



**НОВОТРОИЦКИЙ
МУНИЦИПАЛЬ
БОЛЬГЕСИ**

**НОВОТРОИЦКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
ОКРУГ**

**НОВОТРОИЦКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ
ОКРУГ**

ул. Соборная, 73, п.г.т. Новотроицкое, Новотроицкий муниципальный округ, Херсонская область, 275300
ИНН/КПП 9500021679/950001001 email: Novotroitsk_admin@khogov.ru

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГЛАВЫ НОВОТРОИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТИ**

10.04.2025 № 612

пгт. Новотроицкое

**О создании комиссии по проведению
инвентаризации улично-дорожной
сети опорного населенного пункта и
оценки ее технического состояния,
определения границ населенных
пунктов в Новотроицком
муниципальном округе Херсонской
области**

В соответствии с Федеральными законами от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2025 года № ВИ-89-р «Об утверждении Методики проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Создать комиссию по проведению инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов в Новотроицком муниципальном округе Херсонской области.

2. Утвердить Положение о комиссии по проведению инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов в Новотроицком муниципальном округе Херсонской области (Приложение №1).

3. Утвердить состав комиссии по проведению инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов в Новотроицком муниципальном округе Херсонской области (Приложение №2).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы по имущественным, архитектурным вопросам, градостроительства, ЖКХ администрации Новотроицкого муниципального округа Херсонской области.

5. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Новотроицкого муниципального округа Херсонской области.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Новотроицкого
муниципального округа
Херсонской области



Е.Н. Кузьменко

Приложение №1

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением Главы

Новотроицкого муниципального округа

Херсонской области

от 10.04.2025 № 612

ПОЛОЖЕНИЕ

о комиссии по проведению инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов в Новотроицком муниципальном округе Херсонской области

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано с целью проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта, приоритетное развитие которого способствует достижению национальных целей и обеспечению национальной безопасности, в том числе за счет обеспечения доступности образования, медицинской помощи, услуг в сфере культуры и реализации иных потребностей для населения прилегающей территории (далее - опорный населенный пункт), оценки технического состояния улично-дорожной сети, определения границ населенных пунктов.

1.2. Комиссия по проведению инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов в Новотроицком муниципальном округе Херсонской области (далее – Комиссия) в своей деятельности руководствуется федеральными законами от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2025 года № ВИ-89-р «Об утверждении Методики проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов».

1.3. Деятельность Комиссии осуществляется на основе принципов законности, гласности и равноправия.

1.4. Работа Комиссии осуществляется на безвозмездной основе.

2. Задачи Комиссии

2.1. Основной задачей Комиссии является проведение инвентаризации улично-дорожной сети, мероприятий по уточнению информации о наименованиях автомобильных дорог, их протяженности, идентификационных номерах, значении в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (далее - система контроля), геометрических параметрах автомобильных дорог, типах и состоянии покрытий и данных о техническом состоянии автомобильных дорог.

3. Функции комиссии

Комиссия осуществляет следующие функции:

3.1. Проводит инвентаризацию улично-дорожной сети опорного пункта путем натурального обследования автомобильных дорог.

3.2. Выявляет изменения технико-эксплуатационных параметров улично-дорожной сети.

3.3. По результатам инвентаризации улично-дорожной сети составляет протокол, с приложением информации, обосновывающей решения комиссии.

4. Организация работы Комиссии

4.1. Минимальное количество членов Комиссии составляет 5 человек.

4.2. Комиссию возглавляет председатель Комиссии. В период отсутствия председателя его функции исполняет заместитель председателя Комиссии.

Председатель Комиссии осуществляет общее руководство работы Комиссии, подготавливает план работы, проводит инструктаж с членами Комиссии, обеспечивает и контролирует выполнение Комиссией инвентаризации улично-дорожной сети.

4.3. Секретарь комиссии осуществляет организационную работу по подготовке к инвентаризации улично-дорожной сети, ведет документацию Комиссии.

4.4. Проведение инвентаризации улично-дорожной сети осуществляется в срок до 30 октября 2025 года, далее - ежегодно (при необходимости).

4.5. При инвентаризации автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- уточняется наименование, идентификационные номера и категория автомобильных дорог;
- определяется местоположение дороги (начальная и конечная точки);
- измеряется протяжённость дороги;

- значение в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов;
- проверяется состояние покрытия и данные о техническом состоянии автомобильных дорог.

В процессе инвентаризации улично-дорожной сети при необходимости уточняется наименование и нумерация дорог общего пользования.

Протяженность автомобильной дороги общего пользования устанавливается от начальной до конечной точки непрерывно. В качестве начальной и конечной точки при установлении протяженности дорог следует принимать точки пересечения осей этих дорог.

Категория автомобильной дороги определяется в соответствии с ГОСТом Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».

Также при проведении инвентаризации улично-дорожной сети мероприятия осуществляются в отношении автомобильных дорог, на которые отсутствуют технические паспорта, сформированные в соответствии с ГОСТ Р 71360-2024 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технический учет и паспортизация. Общие технические требования», утвержденным и введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 апреля 2024 года № 557-ст, или данные в них не являются актуальными.

4.6. Результаты проведения инвентаризации оформляются протоколом комиссии с приложением информации, обосновывающей решения комиссии.

При принятии решений комиссией в протоколе комиссии отображаются сведения об информации (при наличии), требующей уточнения или отсутствующей в системе контроля.

При наличии технической возможности (создании соответствующего модуля в системе контроля) формирование протокола комиссии и размещение результатов проведения инвентаризации осуществляются в системе контроля.

Для проведения оценки технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта с определением границ населенных пунктов комиссией проводятся мероприятия по сбору и систематизации информации об автомобильных дорогах, указанной в пункте 4,5 настоящего положения.

Оценка технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта проводится по двум параметрам (продольная ровность и отсутствие дефектов проезжей части) на основании результатов проведения инвентаризации.

Для проведения оценки технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта допускается привлечение к работе комиссии представителей научных, общественных организаций и квалифицированных

специалистов в сфере осуществления дорожной деятельности, в том числе выполняющих работы по инструментальному измерению параметров и транспортно-эксплуатационных характеристик.

В отношении улично-дорожной сети опорного населенного пункта, в состав которой входят автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального и местного значения и их участки в границах опорного населенного пункта, в том числе в границах прилегающих территорий, находящиеся в ненормативном состоянии, оценка технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта не проводится.

Результаты оценки технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта, оформляются комиссией в форме отчета о техническом состоянии улично-дорожной сети опорного населенного пункта, который содержит информацию о приведении в нормативное состояние местного значения и их участков в границах опорного населенного пункта, в том числе в границах прилегающих территорий.

При наличии технической возможности (создании соответствующего модуля в системе контроля) формирование отчета о техническом состоянии улично-дорожной сети опорного населенного пункта и размещение результатов оценки технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта осуществляются в системе контроля.